

Новиков С. В.

Заведующий кафедрой истории и социально-педагогических дисциплин, д. и. н., профессор

Омский государственный аграрный университет им. П. А. Столыпина.

Черлацкая РЭБ (ремонтно-эксплуатационная база) флота в годы экономических реформ: состояние и упущенные перспективы.

Общее состояние к началу реформ.

Последняя реконструкция предприятия была проведена в 1980-1982 гг. В результате помимо обновления подвижного состава флота в эксплуатацию был введен: блок цехов производственной площадью 2,9 тыс м², кислородная установка, башенный кран грузоподъемностью 7 тонн и козловый кран грузоподъемностью 20 тонн, осуществлена реконструкция котельной с переводом с угля на мазут, увеличена акватория для отстоя флота. Предприятия кроме ремонта самоходных судов проектов 2760, 1741, 31721 и несамоходных судов занималось строительством нефтеналивных барж для завоза нефтепродуктов на малые реки, противопожарных установок, изготовлением грузозахватных приспособлений, а так же понтонов-якорниц. В 1991 г. Черлацкая РЭБ флота и порт Черлак были реорганизованы в Черлацкое районное управление Иртышского речного пароходства. На предприятии трудилось около 500 рабочих. Что делало его не только градообразующим для посёлка речников. Затон, но и для районного центра Черлак, где располагалась значительная часть жилищного фонда предприятия. В середине 80-х гг. по единому плану застройки посёлка речников Затон, было сдано 40 двухквартирный благоустроенных жилых домов, двухэтажное двадцатиквартирное здание малосемейки, новый магазин. Заложено здание комплекса детсад-начальная школа. На предприятие трудилось около 500 рабочих, половина которых проживала в Затоне.

Реформирование предприятия.

В 1986-1988 гг. была произведена сдача части флота в аренду. Как показали последующие события не удачная. Флот был продан, арендаторы скрылись. В 1989-1993 гг. часть флота была передана на баланс в г. Омск. В 1993-1996 гг. активно выводились из эксплуатации состояния и отправлялись на переработку самоходные баржи, БТК (буксир-толкач колёсный), лихтера и баржи. Из 27 судов подвижного состава в 1995 - 1996 гг. в рейс уходило 50%. В 1999 г. Черлацкое районное управление Иртышского речного пароходства было реорганизовано в Черлацкий отстойный пункт, на территории которого продолжалась переработка флота. Началось свёртывание социальной инфраструктуры: в 1994г. была закрыта пекарня(хлеб которой имел спрос в близлежащих деревнях и двух расположенных рядом районных центрах), в 1997г. было разобрано и продано здание клуба, а также недостроенный корпус комплекса детсад-начальная школа.

Нереализованные перспективы.

Отсутствие на рынке перевозок больших объёмов грузов, ранее обеспечивающихся государственными заказами, связанными с освоением районов Севера, с точки зрения руководства министерства речного транспорта РФ, делало предприятие нерентабельным. О рабочих посёлка речников никто не задумывался. А между тем, с середины 70-х гг. в РЭБ действовал уникальный с точки зрения хозяйственных запросов расположенных по соседству сельских районов производственный комплекс. На предприятии изготавливали доски, брус, «столярку». Рабочие РЭБ, не занятые на ремонте флота занимаясь строительством жилых домов. При этом излишки пиломатериала реализовывались в колхозы и совхозы. Спросом на полулегальном рынке пользовались дрова и уголь, привозимые речниками в частном порядке. Высоко ценилась продукция электроцеха. Всё вышперечисленное давало возможность, сократив подвижной состав речного флота производить строительные материалы и в последующем собирать коттеджи по заявке покупателя. Перспективу имело доставка дров из северных районов Сибири, угля из Казахстана. Однако указанные возможности не были реализованы вплоть до закрытия Отстойного пункта.

В 2006-2007 гг. часть цехов бывшего предприятия сдавалось в аренду представителям малого бизнеса под складские помещения. Работала пиломатериала. В 2009 г. представители частных компаний заинтересовались остатками материальной базы предприятия. Ими был проведён мониторинг, на предмет привлечения рабочей силы в случае открытия частной речной базы. Однако территория предприятия находилась на балансе Обь-Иртышского речного пароходства, вопрос о её использовании другим хозяйствующим субъектом решен не был. С 2009 г. остатки помещений предприятий подверглись демонтажу.

Состояние населения. Протестные движения.

Большая часть флотского персонала трудоустроилась на Тюменском Севере, при этом проживая с семьями в посёлке речников Затон. Рабочие предприятия, задействованные в ремонте флота лишились средств к существованию. Несколько сгладил ситуацию с трудоустройством тот факт, что большая часть из них ушли на пенсию по «горячей сетки», процесс старения и ухода на пенсию продолжился. Негативное отношение к властным структурам население продемонстрировало при попытке районного руководства ликвидировать кочегарку и как следствие благоустройство части жилых домов, во время наводнения 2002г., когда заявленная помощь до посёлка дошла не в полном объёме.